

Naše číslo jednací: MUVM/074186/2024
Spisová značka: **MUVM/071336/2024/03**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 26. září 2024

Počet listů: 4 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnicích III/30523, III/35711 a místní komunikaci Peklovecká v k.ú. Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnicích III/30523, III/35711 a místní komunikaci Peklovecká v k.ú. Vysoké Mýto, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek, dopravního zařízení a světelných signálů, a to v místech a rozsahu zakresleném v příložené situaci s názvem „Situace DIO – SO 203“, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem uzavření provozu a zklidnění dopravy na místní komunikaci Peklovecká v k.ú. Vysoké Mýto, kde probíhají stavební práce z důvodu výstavby mostu (SO 203) v rámci stavby s názvem „D35 Vysoké Mýto - Džbánov“. Postupy prací výstavby mostního objektu SO 203 si vyžadují i nadále úplnou uzavírku místní komunikace Peklovecká, a to v místech zakreslených v předložené situaci s názvem „Situace DIO – SO 203“, z důvodu zajištění BOZP na komunikaci, a to v souladu s povolením zvláštního užívání a povolením úplné uzavírky dotčené místní komunikace, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětných komunikacích bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, dopravního zařízení a světelných signálů, a to v souladu se situací s názvem „Situace DIO – SO 203“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.
- 5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení zvláštního užívání a povolením uzavírky, které musí být v právní moci, a to v termínu **od 01.10.2024 do 31.07.2025**.

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 8, 9, 13, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Budou splněny podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 20.09.2024 pod č.j. KRPE-84765-2/ČJ-2024-171106, kterými jsou:

a) V rámci uzavírky místní komunikace nebudou značeny objízdné trasy. Uzavírka místní komunikace v Peklovcích bude vyznačena také ve směru od silnice I/35 na ulici Prokopa Velikého, jako tomu bylo doposud při uzavírce.

b) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky".

c) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze na místních komunikacích užit publikaci: TP 66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy.

d) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Pominou-li důvody omezení dopravy a uzavírky, bude značení bezodkladně odklizeno a obnoven provoz.

e) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

f) Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

g) Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování komunikací mimo prostor uzavírky. Do uzavírky mohou vjet pouze vozidla stavby, a v případě nutnosti zásahu vozidla IZS. V případě potřeby vjezd techniky a výše uvedeným vozidlům umožní vjezd stavbyvedoucí, nebo jím pověřená, oprávněná a způsobilá osoba, odstraněním značení a zařízení B 1 + Z 2, které bude po projetí techniky opět navracené zpět.

h) Pracovní stroje budou mít při provádění prací v činnosti oranžové výstražné světlo. Při pohybu mimo pracovní místo a uzavírku musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích.

8) Do uzavřeného úseku místní komunikace Peklovecká bude umožněn průjezd vozidel stavby.

9) Případné znečištění pozemních komunikací mimo prostor uzavírky bude vždy bezodkladně a průběžně odstraňováno. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci z prostoru stavby musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Podmínky jsou uvedené v zákoně č. 13/1997 Sb. a 361/2000 Sb. V případě, že i tak dojde ke znečištění vozovky, bude jejich povrch bezodkladně a bezvadně očištěn.

10) Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikací a musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

- 11) Zejména v zimním období musí být značení pravidelně kontrolováno a obnovováno
- 12) Přejídné dopravní značení bude neprodleně po skončení prací ze všech dotčených komunikací odstraněno.
- 13) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 17.09.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, Závod Čechy východ, o stanovení přejídné úpravy provozu na silnicích III/30523, III/35711 a místní komunikaci Peklovecká v k.ú. Vysoké Mýto, a to z důvodu probíhajících pokračujících stavebních prací při výstavbě mostu (SO 203), v rámci stavby s názvem „D35 Vysoké Mýto - Džbánov“, které si vyžadují i nadále úplnou uzavírku místní komunikace Peklovecká, v místech zakreslených v předložené situaci s názvem „Situace DIO – SO 203“, a to z důvodu zajištění BOZP na komunikaci.

K předloženému návrhu přejídné úpravy provozu bylo vydáno a následně dne 20.09.2024 doloženo souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 20.09.2024, pod č.j. KRPE-84765-2/ČJ-2024-171106.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek dle tohoto stanovení přejídné úpravy provozu na předmětných komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména při uzavření provozu na místní komunikaci Peklovecká, kde probíhají stavební práce z důvodu výstavby mostu (SO 203) v rámci stavby s názvem „D35 Vysoké Mýto - Džbánov“, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby a k včasné informovanosti účastníků provozu o uzavřeném úseku místní komunikace Peklovecká ve Vysokém Mýtě.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přejídnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přejídné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

účastníci řízení

EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Závod Čechy východ

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

na vědomí

Technické služby Vysoké Mýto, Průmyslová 168, 566 01 Vysoké Mýto

Příloha

Situace DIO – SO 203